



Samverkan Sävelången

SÄFVELÅNGEN II

Projektet är från 2009 och sökande var Floda Nova

Man ville återuppta en gammal tradition med turistturen på Sävelången men istället för ångbåt ville man satsa på en eldriven båt för olika typer av aktiviteter
Fisketurer, bröllop och företagsarrangemang och annan turistverksamhet

Man hade som mål att skapa en gemensam organisation som skulle äga och nyttja den miljöanpassade elbåten för de ändamålen



<https://safvelangen.se/>

Säffelången II, är en 8 meter lång batteridrivnen elslup. Båten kan ta upp till 12 passagerare.

Det finns en hemsida; www.safvelangen.se och där kan man se att under 2022 mellan juli och sept gjorde man tre helgturer mellan Nääs Fabriker och Nääs slott.



2011 gick båten i charter- och tidtabellstrafik mellan maj o sept och var även utlånad till Göteborgskalaset.

Inom projektet initierades en utbildning av fartygsbefäl tillsammans med Anten-Gräfsnäs.

Redan vid slutrapporten kunde man konstatera att intresset för tidtabellslagda turer var lågt, vidare konstaterade också att för att arrangera persontrafik krävdes utbildad personal, något som redan då var svårt att hitta.

Enligt samtal med Marie Strandberg på Nääs & Co som driver vidare projektet är det svårt att hålla turerna igång då det är svårt/omöjligt att få fatt i en person med skepparexamen som krävs för att få köra båten lagligt med passagerare.