



Retrovägen

TA VARA PÅ VAD SOM FINNS

VÄG 190

2013-14 Sökande var Essunga kommun, som tidigare genomfört projektet Retro Nossebro – i samma anda. Nu ville man utöka engagemanget att även gälla "vägen dit" och lyfta fram sevärdheter och besöksmål med anknytning till 1950-1970-talen

Projektbudget 220.000 kr



Retro är den röda tråden

- ▶ Knyta ihop aktörer längs sträckan
- ▶ Skapa besöksmål
- ▶ Marknadsföra
- ▶ Binda ihop nostalgi med modern Teknik
- ▶ Initiera återkommande evenemang

Retrovägen har blivit en storsuccé. Från Göteborg följer den väg 190 till Nossebro.

År 2015 utvecklades leden vidare norrut genom Skaraborgs, som längst upp till Lyrestad. Drygt 35 mil ingår numer i Retrovägen.



Gamla macken i Sollebrunn - Nellie´s Café & Diner, Sjövik – Gulfmacken Timmersdala

- Projektet har efter projekttidens slut mynnat ut i en ideell förening som är väldigt aktiv.
- Föreningen har runt 100 medlemmar i form av olika företag och föreningar. Man har aktiv kontakt med alla medlemmar.
- Det finns en broschyr med vägsträckor och alla medverkande företag och föreningar. Det börjar bli så många medlemmar att alla inte får plats i broschyren.

I föreningen skriver man en hel del artiklar som man skickar till olika tidsskrifter.

Nästa år, 2023, kommer man att anordna Retrovägens dag den 6 maj.

2021 tilldelades föreningen pris i form av pengar för "Årets lokala grupp" av Hela Sverige ska leva. Man fick 5000 kronor från Skaraborgsdelen och 5000 kronor från Göteborgsdelen. Dessa pengar har gått till annonseringar och nya broschyrer



www.retrovagen.se

www.facebook.com/retrovagen/

<https://www.youtube.com/watch?v=dAgWQYyUvZk&t=7s>

Föreningen har en aktiv hemsida som uppdateras löpande. www.retrovagen.se Där finns alla medverkande företag och föreningar presenterade på två kartor, en för södra delen och en för norra delen.

Det finns ett kort filmreportage på 4,27 minuter på YouTube <https://www.youtube.com/watch?v=dAgWQYyUvZk&t=7s>

Bland medlemmarna har flera företag ingen retro-anknytning. Enligt ordförande Lisbeth Svarén valde man att utöka, därav flera icke retro-anknutna företag i föreningen samt flera som inte ligger längs med väg 190.

Hade inte projektet beviljats Leader-stöd hade aldrig "Retrovägen" funnits